



# L'avanguardia della carpenteria marina e industriale

Uno dei centri siciliani più avanzati per la costruzione di imbarcazioni da diporto e da pesca. Antonino Graziano presenta il suo cantiere, dove si realizzano barche disegnate dai più prestigiosi studi navali italiani

**Manlio Teodoro**

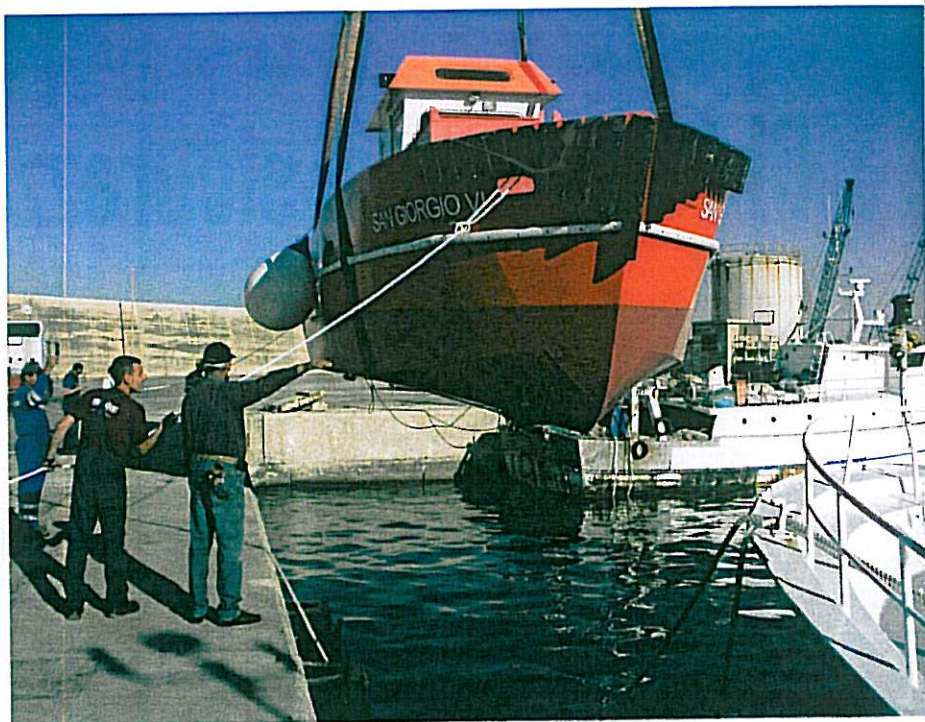
**I**n prossimità del porto di Pozzallo, dal quale annualmente passano circa 1,5 milioni di tonnellate di merci, sorge il cantiere navale della Tec Service Italia. «Ci troviamo in un punto strategico per l'ingegneria navale mediterranea, a circa 50 miglia marine da Malta e sulla rotta dei collegamenti con il Nord Africa. Inoltre, il nostro porto, progettato per una movimentazione stimata in 500mila tonnellate all'anno, ha già triplicato il proprio traffico, collocandosi fra i porti più importanti dell'intera isola». A parlare è Antonino Graziano, direttore esecutivo e amministratore della società, specializzata nella costruzione e riparazione di imbarcazioni e che dispone di una sala di prova motori fra le più avanzate a livello nazionale. «Il nostro cantiere navale è il frutto di un investimento che ha portato qui in Sicilia la tecnologia più avanzata per la costruzione di imbarcazioni in acciaio e alluminio marino, permettendo lo svi-

luppo di una cultura tecnica e costruttiva che pone il nostro territorio al top della categoria a livello italiano». La società realizza costruzioni navali da diporto, da pesca e da lavoro – come imbarcazioni di salvataggio, pilotine e rimorchiatori. – fino a una lunghezza di 50 metri fuori tutto. «La nostra tecnica costruttiva navale è improntata a criteri di realizzazione che conciliano la robustezza delle strutture portanti e del fasciame esterno all'estrema flessibilità in qualsiasi ambiente marino. Particolare cura è anche data nella progettazione degli arredamenti e degli interni – disegnate

La Tec Service Italia Srl  
ha sede a Modica (RG)  
[www.tecserviceitalia.it](http://www.tecserviceitalia.it)

dai migliori studi navali italiani – per tutti i tipi di imbarcazioni, anche quelle che non sono destinate all'uso di piacere. Possiamo montare, su richiesta, diversi sistemi di propulsione, o anche realizzare il solo guscio del natante».

Alla decennale esperienza tecnica nella costruzione di imbarcazioni offshore si è recentemente affiancato un reparto commerciale. Tec Service è infatti concessionaria, per la Sicilia, dei motori marini Lombardini, Deutz, Boni Valmet e Farymann. «Il nostro impegno di produzione di imbarcazioni pone al primo posto dispositivi antinquinamento. Per noi l'innovazione e la tutela ambientale devono andare di pari passo e cerchiamo di coniugare quanto più possibile le ragioni dello sviluppo tecnologico con la necessità di rendere le attività umane e marine al minimo distruttive dell'ecosistema marino». «Abbiamo una sala per la prova dei motori con potenza fino a 3mila cavalli. I banchi sono completi e performanti, adatti a testare motori di qualsiasi tipo in tutte le condizioni possibili. Abbiamo l'impiantistica adeguata per il normale svolgimento delle prove anche con motori privi di ausiliari o sistemi di raf-



freddamento e lubrificazione propri. Ogni banco è dotato di un software per l'analisi dei dati. Abbiamo tre modelli di banchi, tutti certificati Rina, che permettono di rilevare le caratteristiche nei diversi regimi di funzionamento: dal minimo fino a quello massimo consentito dalle caratteristiche dei motori». La società ha anche un reparto mobile di assistenza che può intervenire in tutto il mondo – ha al suo attivo interventi in Brasile, Nigeria, Egitto, Emirati Arabi, Tunisia, Israele, Croazia, Spagna e in tutto il Nord Europa –, anche fuori dal contesto navale, per la riparazione di motori diesel industriali. «Abbiamo maturato oltre un decennio di esperienza nella manutenzione di stabilimenti di produzione energetici e petroliferi. Nel settore petrolifero siamo impegnati nel campo della sicurezza e dell'ambiente con manutenzioni e riparazioni di gruppi motocompressori, gruppi motopompe antincendio, barriere antinquinamento e gruppi motopompe schiumogeni. Nel settore industriale in genere effettuiamo riparazione e manutenzione generale di motori diesel di qualsiasi tipo e potenza, di macchine utensili e di parti di motore. Inoltre lavorazioni meccaniche di pezzi fino a 10 tonnellate di peso, carpenteria leggera e pesante di materiali come ferro, acciaio Inox, ottone e leghe leggere».

**Il nostro cantiere navale è il frutto di un investimento che ha portato in Sicilia la tecnologia più avanzata per la costruzione di imbarcazioni**

# **D** DOSSIER **SICILIA**

POLITICA ECONOMIA MANAGEMENT

In allegato al quotidiano  
**il Giornale**

Direttore  
On. Raffaele Costa



## L'ENERGIA DELLE IMPRESE PER LO SVILUPPO



**CORRADO CLINI** *Interventi strutturali per il riassetto del territorio*  
**PIETRO AGEN** *Bisogna valorizzare i centri commerciali naturali*  
**ALESSANDRO ALBANESE** *Progetti per il rilancio di Palermo*  
**SALVATORE PUGLISI COSENTINO** *Sviluppo per il mercato ittico*  
**GUIDO CAPORALE** *Joint venture strategica per l'industria siracusana*